Stock Update

5 APR **2024**

AOT Airport of Thailand PCL

ปิดครึ่งปีแรก ผู้โดยสารโต 24%YoY

เรายังคงคำแนะนำ "ซื้อ" ด้วยมูลค่าพื้นฐานปี 25 ที่ 74 บาท (40XPER'25E) โดยมีปัจจัยบวกจากการที่จำนวนผ้โดยสารที่ผ่าน สนามบิน AOT ในช่วง FY1H24 เพิ่มขึ้นถึง 24%YoY มาอยู่ที่ระดับ 61 ล้านคน โดยเฉพาะผู้โดยสารเส้นทางระหว่างประเทศที่เติบโตถึง 48%YoY จากผลดีของการท่องเที่ยวที่ฟืนตัว ทำให้เป๋าผู้โดยสารทั้งปีที่ ระดับ 120-122 ล้านคนยังมีความเป็นไปได้อยู่ ด้านผลประกอบการงวด FY2Q24 เบื้องต้นเราคาดกำไรสุทธิที่ระดับ 5,976 ล้านบาท (+221%YoY, +31%QoQ) โดยมีปัจจัยบวกจากจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ้ 22%YoY, 12%QoQ ขณะที่จำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้น 15%YoY, 6%QoQ ้ ซึ่งเราประเมินรายได้อย่ที่ 17,600 ล้านบาท (+60%YoY, +12%QoQ)

ผู้โดยสารครึ่งปีแรกปิดที่ 61 ล้านคน (+24%YoY)

- AOT มีจำนวนผู้โดยสารในช่วง FY1H24 (ต.ค.23 มี.ค.24) จำนวน 61 ล้านคน (+24%YoY) แบ่งเป็นผ้โดยสารในประเทศ 24 ล้านคน (-0.4%YoY) และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 37 ล้านคน (+48%YoY) ้ด้านจำนวนเที่ยวบินในช่วงดังกล่าวอยู่ที่ 367,033 เที่ยวบิน (+17%YoY)
- ด้านจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้าไทยช่วงเดือน ม.ค. มี.ค. 24 สูงถึง 9.4 ล้านคน (+45%YoY) ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 87% ของปี 19 ้ได้แล้ว โดยมีนักท่องเที่ยวจากจีนกลับมามีจำนวนสูงที่สุด ที่ระดับ 1.8 ล้านคน ตามด้วยมาเลเซีย และรัสเซีย
- ี เราคาดว่าช่วงที่เหลือของปี จำนวนนักท่องเที่ยวยังมีโอกาสอย่ใน ระดับเฉลี่ยเดือนละ 2.9-3 ล้านคนได้ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากจีนที่ ยังมีแนวโน้มเติบโตได้ต่อเนื่องหลังจากการเปิดฟรีวีซ่าที่เริ่มตั้งแต่ ต้นเดือน มี.ค. เป็นต้นมา
- ี สำหรับการเก็บภาษีสนามบินเพิ่มจำนวน 30 บาท/คน ทั้งในเส้นทาง ระหว่างประเทศ (จาก 700 บาท/คน/ที่นั่งเป็น 730 บาท/คน/ที่นั่ง) และในประเทศจาก 100 บาท/คน/ที่นั่ง เป็น 130 บาท/คน/ที่นั่ง) จะทำ ให้รายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกปรับตัวเพิ่มขึ้น แต่รายได้ในกลุ่ม ้ค่าบริการจะปรับตัวลดลง เพราะเป็นเพียงการปรับรูปแบบการรับรู้ รายได้เท่านั้น ไม่ใช่การปรับเพิ่มตามต้นทนที่เพิ่มขึ้นแต่อย่างใด
- ี ด้านแนวคิดการยกเลิกการขายสินค้าดิวตี้ฟรีขาเข้าประเทศ เราคาด ว่ากระทบไม่มากนักเพราะสัดส่วนรายได้ไม่มากนัก

FY2Q24 คาดกำไรโต 221%YoY, 31%QoQ

ี่ สำหรับแนวโน้ม FY2Q24 เราคาดว่า AOT จะมีกำไรสุทธิ 5,976 ล้าน บาท (+221%YoY, +31%QoQ) ได้รับผลดีจากจำนวนผ้โดยสารที่มี จำนวน 32 ล้านคน (+22%YoY, +12%QoQ) มีสัดส่วนผู้โดยสาร ระหว่างประเทศเพิ่มเป็น 62% จากระดับ 59% ในไตรมาสก่อนหน้า และเติบโตถึง 43%YoY, 18%QoQ โดยประเมินรายได้ที่ 17,600 ล้านบาท (+60%YoY, +12%QoQ) เทียบกับปีก่อนเติบโตมากเพราะในช่วง FY2Q23 ยังมีมาตรการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการใน สนามบินอย่

แนะนำ "ซื้อ" เพราะเป็นผู้ได้รับผลดีจากการท่องเที่ยว

้เรายังคงแนะนำ "ซื้อ" โดยมองว่า AOT เป็นผู้ที่ได้รับผลดีจากการ ท่องเที่ยวที่ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมถึงปัจจัยบวกจากผล ้ประกอบการงวด FY2Q24 ที่ยังเติบโตดี ขณะที่เป้าผู้โดยสารทั้งปีที่ระดับ ี่ 120 ล้านคนยังมีความเป็นไปได้สูงหลังจากช่วง FY1H24 มีจำนวน 61 ล้านคน โดยเราประเมินมูลค่าเหมาะสมที่ 74 บาท (40XPER'25E)

BUY

Fair price: Bt 74

Upside (Downside): +13%

Key Statistics	
Bloomberg Ticker	AOT TB
Current Price (Bt)	65.5
Market Cap. (Bt m)	935,713
Shares issued (mn)	14,286
Par value (Bt)	1.00
52 Week high/low (Bt)	74.25/58
Foreign limit/ actual (%)	30/8.49
NVDR Shareholders (%)	3.3
Free float (%)	30.0
Number of retail holders	102,112
Dividend policy (%)	25
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	11 March 2004
CG Rate	$\triangle \triangle \triangle \triangle \triangle$
Thai CAC	-
SET ESG Rating	Α
Major Shareholders	12 Dec 2023
Ministry of Finance	70.0
Thai NVDR Company limited	4.2
South East Asia UK (Type C)	1.5
State Street Europe Limited	1.1
Social Security Office	1.1

Key Financial Summary

V F 1 (0)	00004	00004	00045	00055
Year End (Sep)	2022A	2023A	2024E	2025E
Revenue (Bt m)	16,560	48,141	69,315	74,190
Net Profit (Bt m)	-11,088	8,791	23,716	26,397
NP Growth (%)	N.M.	N.M.	170%	11%
EPS (Bt)	-0.78	0.62	1.66	1.85
PER (x)	N.M.	117.7	39.5	35.4
BPS (Bt)	7.2	7.9	9.2	10.0
PBV (x)	9.3	9.2	7.2	6.5
DPS (Bt)	0.00	0.36	1.00	1.11
Div. Yield (%)	0.0%	0.5%	1.5%	1.7%
ROA (%)	-6.0%	4.5%	11.3%	12.2%
ROE (%)	-10.8%	7.8%	18.1%	18.5%

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoonsawad Registration No.10196 Email: dome.ku@pi.financial

Stock Update

5 APR 2024

AOT Airport of Thailand PCL

- Farnings	Preview
Laiiiiige	I I GAIGAA

OOQ %YOY 2.0 60.0 2.0 20.5 4.0 135.9 1.4 0.0
2.0 20.5 4.0 135.9
1.0 135.9
1.4 0.0
1.4 0.0
5.1 162.6
0.1) 30.0
7.6 108.5
4.0) (8.2)
3.5 213.6
9.7 244.5
3.2 206.9
6.0 -
2.0 88.5
3.6 211.2
.M. N.M.
1.0 221.2
1.0 221.2
oQ chg YoY
4.9 16.2
4.9 18.3
4.4 16.5

Source: Company Data, Pi Research







จำนวนผู้โดยสารรายไตรมาส

Stock Update

5 APR 2024

Thousand

flight

250,000

200,000

150,000

100,000

50,000

0

AOT Airport of Thailand PCL

จำนวนเที่ยวบินรายไตรมาส 233,106 188,818

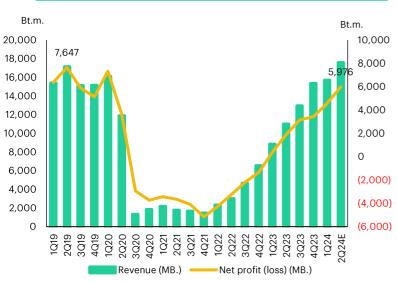
M.Persons 40 38 35 30 25 20 15 10 5 0 1019 2019 3019 4019 1020 2020 3020 1022 2022 3022 4022 1023 3022 4023 1023 1023 2022 1023

รายได้และกำไรสุทธิรายไตรมาส

International

1019 2019 3019 4019 1020 2020 3020 4020 1022 2021 3022 4021 1022 2022 3022 4021 1023 3022 4027 1022

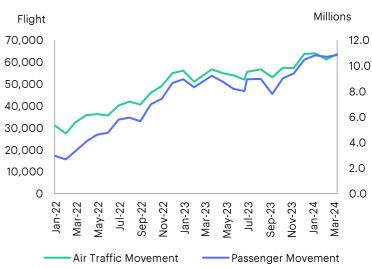
Domestic



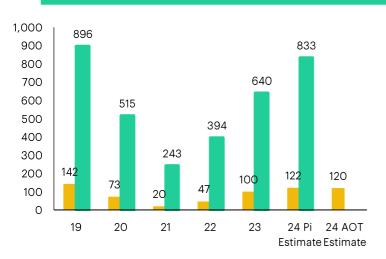
้เที่ยวบินและผู้โดยสารรายเดือน

Domestic

International

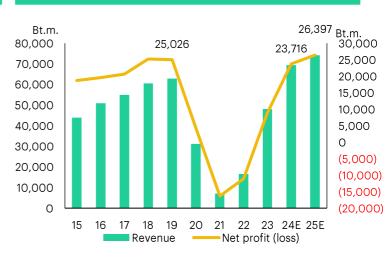


สมมติฐานผู้โดยสารและเที่ยวบิน



Passenger Movement (Millions) Aircraft movement (Thousand)

รายได้และกำไรสุทธิรายปี



39,765

Stock Update

5 APR **2024**

AOT Airport of Thailand PCL

Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2022	2023	2024E	2025E	Cashflow Statement (Bt m)
Cash & equivalents	3,822	6,095	20,528	20,102	CF from operation
Accounts receivable	3,828	12,203	12,685	11,336	CF from investing
Inventories	338	285	693	742	CF from financing
Other current assets	488	430	693	742	Net change in cash
Total current assets	8,476	19,014	34,599	32,922	Not onlinge in oddin
Invest. in subs & others	13	13	13	13	Valuation
Fixed assets - net	155,722	159,509	159,271	166,763	EPS (Bt)
Other assets	19,601	17,075	15,728	16,411	Core EPS (Bt)
Total assets	183,813	195,611	209,611	216,109	DPS (Bt)
Short-term debt	2,599	4,212	970	_	BVPS (Bt)
Accounts payable	9,373	10,353	12,025	12,806	EV per share (Bt)
Other current liabilities	2,523	8,727	7,668	7,790	PER (x)
Total current liabilities	14,495	23,293	20,663	20,597	Core PER (x)
Long-term debt	57,991	51,464	49,020	43,222	PBV (x)
Other liabilities	8,808	8,676	9,177	9,372	EV/EBITDA (x)
Total liabilities	81,294	83,433	78,859	73,190	Dividend Yield (%)
Paid-up capital	14,286	14,286	14,286	14,286	211146114 11614 (76)
Premium-on-share	12,568	12,568	12,568	12,568	Profitability Ratios (%)
Others	905	771	771	771	Gross profit margin
Retained earnings	73,565	82,841	101,414	113,581	EBITDA margin
Non-controlling interests	1,195	1,713	1,713	1,713	EBIT margin
Total equity	102,519	112,178	130,752	142,919	Net profit margin
Total liabilities & equity	183,813	195,611	209,611	216,109	ROA
Income Statement (Bt m)	2022	2023	2024E	2025E	ROE
Revenue	16,560	48,141	69,315	74,190	
Operating Cost	(24,808)	(30,911)	(34,356)	(36,590)	Financial Strength Ratios
Operating Profit	(8,248)	17,230	34,959	37,600	Current ratio (x)
					Quick ratio (x)
Other income / (expense)	(2,887)	(2,576)	(2,524)	(2,499)	Intbearing Debt/Equity (x)
EBIT	(11,134)	14,654	32,436	35,100	Net Debt/Equity (x)
Depreciation	8,932	8,870	11,262	11,897	Interest coverage (x)
EBITDA	(2,203)	23,524	43,698	46,997	Inventory day (days)
Financial Cost	(2,930)	(2,890)	(2,816)	(2,846)	Receivable day (days)
	-	-	-	-	Payable day (days)
Earnings before taxes (EBT)	(14,064)	11,763	29,619	32,254	Cash conversion cycle
Income taxes	2,888	(2,235)	(5,924)	(6,377)	•
Earnings after taxes (EAT)	(11,176)	9,528	23,696	25,878	Growth (%, YoY)
Equity income	(0)	(0)	(0)	(O)	Revenue
Non-controlling interests	(112)	(281)	21	519	EBITDA
Core Profit	(11,288)	9,247	23,716	26,397	EBIT
FX Gain/Loss & Extraordinary	722	(445)	-	-	Core profit
Net profit	(10,566)	8,802	23,716	26,397	Net profit
EPS (Bt)	(0.74)	0.62	1.66	1.85	EPS
Source : Company Data, Pi Resea					

CF from financing	(4,540)	(3,020)	(11,253)	(19,091)
Net change in cash	(4,681)	2,293	14,432	(426)
Valuation	2022	2023	2024E	2025E
EPS (Bt)	(0.74)	0.62	1.66	1.85
Core EPS (Bt)	(0.79)	0.65	1.66	1.85
DPS (Bt)	-	0.36	1.00	1.11
BVPS (Bt)	7.2	7.9	9.2	10.0
EV per share (Bt)	70.4	75.9	67.6	67.1
PER (x)	(89.8)	117.5	39.5	35.4
Core PER (x)	(84.0)	111.8	39.5	35.4
PBV (x)	9.3	9.2	7.2	6.5
EV/EBITDA (x)	(456.5)	46.1	22.1	20.4
Dividend Yield (%)	-	0.5	1.5	1.7
Deefie bilie Deeise	(9/)	0000	20245	00055

(49.8)

(13.3)

(67.2)

(63.8)

(5.7)

(10.3)

35.8

48.9

30.4

18.3

4.5

176

50.4 63.0

46.8

34.2

11.3

108

63.3

47.3

35.6

12.2

18.5

109

795

(936)

16,873 35,786

(11,559) (10,100) (21,100)

	(,			
Financial Strength Ratios	2022	2023	2024E	2025E
Current ratio (x)	0.6	0.8	1.7	1.6
Quick ratio (x)	0.6	0.8	1.6	1.6
Intbearing Debt/Equity (x)	0.6	0.5	0.4	0.3
Net Debt/Equity (x)	0.6	0.4	0.2	0.2
Interest coverage (x)	(3.8)	5.1	11.5	12.3
Inventory day (days)	49	169	100	100
Receivable day (days)	4	4	5	7
Payable day (days)	(3)	(3)	(3)	(3)

Growth (%, YoY)	2022	2023	2024E	2025E
Revenue	133.7	190.7	44.0	7.0
EBITDA	(70.8)	(1,168.0)	85.8	7.5
EBIT	(32.8)	(231.6)	121.3	8.2
Core profit	(26.3)	(181.9)	156.5	11.3
Net profit	(35.7)	(183.3)	169.4	11.3
FPS	(35.7)	(183.3)	169.4	11.3









Stock Update

5 APR 2024 AOT Airport of Thailand PCL

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2022

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ผลสำรวจการกำกับดแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้ เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมลที่บริษัทจดทะเบียน ้ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมลที่ผ้ ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสารวจดังกล่าวจึงเป็นการ นำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกา กับดแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการ ประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจการของบริษัทจด ทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการ ประเมิน ดังนั้น ผลสารวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผล การปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ ้ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทนในหลักทรัพย์ของบริษัทจด ทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของ ้ตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมลใดๆ ที่เกี่ยวกับ บริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสารวจนี้ทั้งนี้ . บริษัทหลักทรั พย์ พาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วน และถกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100		Excellent	ดีเลิส
80-89		Very Good	ดีมาก
70-79		Good	ดี
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้
50-59	- A GENERAL CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE P	Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

ความหมายของคำแนะนำ

"ซื้อ" เนื่องจากราคาปัจจบัน ต่ำกว่า มลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล) "ถือ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล) "ขาย" เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)

หมายเหตู : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่ มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment ("listed companies") disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

Stock Rating Definition

BUY The stock's total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.

HOLD The stock's total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.

The stock's total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock's expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อ สาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่ สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมา ้เป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมิได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้นำแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่ ้จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

